

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Правила транспортирования фиброцементных и хризотилцементных плит и выполнения погрузочно-разгрузочных работ

- 1.1. Транспортировка плит на площадку и по площадке производится любым видом транспорта или приспособлением с соблюдением правил перевозок грузов, установленных для данного вида транспорта или приспособления, и требований другой документации, утвержденной в установленном порядке.
 - 1.2. Грузозахватные устройства должны иметь защитные приспособления, исключающие возможность повреждения продукции.
 - 1.3. Плиты от производителя поставляются в транспортных пакетах. Пакеты формируются из плит, с использованием поддонов и упаковываются в полиэтиленовую пленку.
 - 1.4. При погрузке (разгрузке) строповку пакетов производить под поперечные брусья поддона. Плиты должны быть уложены и закреплены способом, исключающим их смещения.
 - 1.5. При транспортировке в а/м транспорте пакеты с плитами устанавливают в кузове автомобиля в один или два ряда по ширине кузова.
 - 1.6. При погрузке пакетов в два ряда по ширине кузова борта автомобиля должны быть открыты для освобождения стропов.
 - 1.7. После загрузки автомобиля борта закрыть. От возможного опрокидывания пакеты закреплять проволокой, веревкой или специальными ремнями зацепив за бортовые крючья или за лонжероны рамы автомобиля.
 - 1.8. Транспортировку плит вручную следует производить только двумя работниками по одной плите.
- Плиту при переноске необходимо держать вертикально, не допуская изгибов и провисания. При невозможности переноски в**

вертикальном положении применять носилки. Переноска двух и более плит вручную, без использования носилок, запрещена.

2. Правила хранения продукции

Хранение плит у потребителя должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- 2.1. Плиты, сформированные в транспортные пакеты, допускается временно хранить на сухой открытой асфальтированной или бетонированной площадке в течение не более 3 дней только в горизонтальном положении и только в случае сохранности транспортной упаковки. **Для гарантии сохранности продукции лучше применить дополнительное водонепроницаемое покрытие – полиэтиленовую пленку.** На более длительные сроки продукцию необходимо разместить на закрытой площадке. Закрытая площадка должна гарантировать полную защиту плит от атмосферных осадков (дождь, снег).
- 2.2. При нарушении транспортной упаковки плиты следует хранить в закрытом помещении или под навесом в условиях, предотвращающих их увлажнение, а при минусовой температуре смерзание изделий и их повреждение.
- 2.3. Для предотвращения повреждения окрашенной поверхности плит при транспортировке и хранении плиты перекалывают прокладочным материалом.
- 2.4. При ручной перекалке плит необходимо следить за сохранностью прокладочного материала, т.е. не допускать прямого контакта окрашенных поверхностей.
- 2.5. Транспортные пакеты с плитами без декоративного покрытия при хранении у потребителя могут устанавливаться друг на друга в штабеля. При этом общая высота штабеля из транспортных пакетов не должна превышать 2,5 м.
- 2.6. Транспортные пакеты из плит с декоративным покрытием при хранении у потребителя запрещается устанавливать друг на друга в штабеля.
- 2.7. В перерывах между работами запрещается оставлять вскрытую пачку на открытой площадке.

! ЗАПРЕЩАЕТСЯ СКЛАДИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ ПЛИТЫ БЕЗ ПРОКЛАДОЧНОГО МАТЕРИАЛА!